

Fiche technique

BauderTEC DBR



Description du produit	Pare-vapeur composite avec bitume auto-adhésif élastomère à masse combustible réduite.	
Emploi	Mise en œuvre sur Tôle d'Acier Nervurée. Se référer aux Documents Techniques d'Application, ATEx et Cahier des Clauses Techniques BAUDER en vigueur.	
Face	supérieure:	Composite aluminium spécial
	inférieure:	Film pelable (avec, en dessous, Bitume autocollant à froid)
Armature - type	Composite Aluminium-Polyester avec grille de verre	
Numéro d'article	1597 0000	



Performances selon	Spécification Technique	Unité	Valeur
Longueur	EN 1848-1	m	80
Largeur	EN 1848-1	m	1,25
Epaisseur	EN 1849-1	mm	0,4
Souplesse à froid - surface	EN 1109	°C	≤-40
Souplesse à froid - sous-face	EN 1109	°C	≤-40
Tenue à la chaleur - surface	EN 1110	°C	≥110
Tenue à la chaleur - sous-face	EN 1110	°C	≥110
Résistance en traction sens longitudinal	EN 12311-1	N/50mm	≥950
Résistance en traction sens transversal	EN 12311-1	N/50mm	≥750
Allongement sens longitudinal	EN 12311-1	%	≥4
Allongement sens transversal	EN 12311-1	%	≥4
Rectitude	EN 1848-1	mm/10m	<20
Etanchéité à l'eau	EN 1928	-	conforme
Transmission de la vapeur d'eau	EN 1931	m	≥1500
Réaction au feu	EN 13501-1	-	E
Résistance à un feu extérieur ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t2), B _{ROOF} (t3)
Défauts visibles	EN 1850-1	-	aucun
Pelage	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Cisaillement	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Résistance au choc	EN 12691	mm	NPD



Organisme(s) notifié(s): MPA Stuttgart, 0672
EN 13970:2004 + A1:2006

Fiche technique

BauderTEC DBR



Performances selon	Spécification Technique	Unité	Valeur
Résistance au poinçonnement statique	EN 12730	kg	NPD
Pouvoir calorifique spécifique	DIN EN ISO 1716	MJ/m ²	11,6
Durabilité	EN 1109	°C	NPD

a) Testé dans un système

Précisions

Ne peut servir d'étanchéité provisoire. Le complexe d'étanchéité doit être mis en œuvre à l'avancement.

Stockage

Les rouleaux bitumineux Bauder doivent être stockés en position verticale et protégés des UV, de l'humidité et de la chaleur. Pendant les périodes de basses températures, il se peut que les rouleaux doivent être tempérés avant application.

Elimination

Les déchets de bitume peuvent être éliminés avec les déchets industriels (Catalogue européen des déchets numéro EWC 170302 « Asphalt-teerfrei »).

Informations complémentaires

Les documents tels que brochures, documents techniques etc...peuvent être consultés sur www.bauder.fr



Organisme(s) notifié(s): MPA Stuttgart, 0672
EN 13970:2004 + A1:2006